

A

AKTUALIZACE 02/2014

Číslo změny	Obsah změny	Datum změny
01	-	
02	-	
03	-	

Objednatel:	
	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. PAVEL UTINEK
		Garant profese:

Středisko: 250 HRADEC KRÁLOVÉ			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. PAVEL HORÁČEK	DLE PŘÍLOH	ING. PAVEL UTINEK	ING. PAVEL KUBÁT

Název akce:	Číslo smlouvy:	
REVITALIZACE TRATI TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ - BROUMOV	13-144.250	
	Projektový stupeň: Přípravná dokumentace	
Část:	Datum:	
PRŮVODNÍ ZPRÁVA	28.2.2014	
	Číslo části:	
	A	
Název přílohy:	Měřítko:	Počet formátů:
PRŮVODNÍ ZPRÁVA	Číslo přílohy:	
	1	

Obsah:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	5
1.1	OZNAČENÍ STAVBY	5
1.2	STAVEBNÍK	5
1.3	PROJEKTANT	5
1.4	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY	6
1.5	ÚČEL STAVBY	6
2	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	8
2.1	ZADÁNÍ INVESTORA	8
2.2	PRŮZKUMY	8
2.2.1	Předběžný geotechnický a stavebnětechnický průzkum	8
2.2.2	Korozní průzkum	8
2.2.3	Průzkum stávajících sítí technické infrastruktury	8
2.3	GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY	8
2.4	POUŽITÉ NORMY A PŘEDPISY	8
2.4.1	Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky:	8
2.4.2	Technické normy	10
2.4.3	Interní předpisy, směrnice a vzorové listy:	10
2.5	PODKLADY OD ZADAVATELE	11
2.6	OSTATNÍ	11
3	ÚDAJE O ÚZEMÍ	12
3.1	ROZSAH ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ	12
3.2	DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOSTI ÚZEMÍ	12
3.3	ÚDAJE O OCHRANĚ ÚZEMÍ	13
3.4	ODTOKOVÉ POMĚRY	13
3.5	ÚZEMNÍ PLÁNOVÁNÍ	15
3.5.1	Územní plány obcí	15
3.5.2	Zásady územního rozvoje	19
3.6	OBECNÉ TECHNICKÉ POŽADAVKY NA VYUŽITÍ ÚZEMÍ	20
3.7	POŽADAVKY DOTČENÝCH ORGÁNŮ	20
3.8	VÝJIMKY A ÚLEVOVÁ ŘEŠENÍ	20
3.9	SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ A STAVEB	21
3.9.1	Pozemky	21
3.9.2	Stavby	21
3.10	SOUVISEJÍCÍ A PODMIŇUJÍCÍ INVESTICE	21
3.10.1	Související železniční stavby	21

3.10.2	Související realizované stavby jiných investorů	22
3.10.3	Související plánované stavby jiných investorů	22
3.10.4	Nerealizované / zastavené stavby	22
4	ÚDAJE O STAVBĚ	23
4.1	ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY	23
4.2	ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY	23
4.3	URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ZAČLENĚNÍ STAVBY DO ÚZEMÍ	23
4.4	TRVÁNÍ STAVBY	23
4.5	OCHRANA STAVBY	23
4.6	TECHNICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY	23
4.6.1	Obecné technické požadavky	23
4.6.2	Bezbariérové užívání stavby	25
4.6.2.1	Nástupiště	25
4.6.2.2	Pozemní objekty	25
4.7	PROJEKTOVANÉ KAPACITY STAVBY, BILANCE	26
4.7.1	Základní kapacitní údaje	26
4.7.2	Odpady	28
4.7.2.1	Smýcená dřevní hmota	28
4.7.2.2	Vybouraný beton	28
4.7.2.3	Stavební suť	28
4.7.2.4	Živičný kryt	28
4.7.2.5	Betonové pražce	28
4.7.2.6	Dřevěné pražce	28
4.7.2.7	Kovový odpad	28
4.7.2.8	Kamenná suť	28
4.7.2.9	Výkopová zemina	28
4.7.3	Recyklační základny	29
4.7.4	Emise	30
4.8	OCHRANNÁ PÁSMA	30
4.8.1	Ochranné pásmo dráhy	30
4.8.2	Ochranná pásma vodních zdrojů	31
4.8.3	Ochranná pásma pozemních komunikací	31
4.8.4	Ochranná pásma inženýrských sítí	31
4.8.5	Navrhovaná nová ochranná pásma	32
4.9	ÚDAJE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU	32
4.10	ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ	32
4.11	PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY	32
4.12	ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY	32

5	ČLENĚNÍ DOKUMENTACE	33
5.1	ZÁKLADNÍ ČLENĚNÍ	33
5.2	ČLENĚNÍ STAVBY NA PS A SO	36

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Označení stavby

Název stavby:	Revitalizace trati Týniště nad Orlicí - Broumov
Začátek stavby	km 38,957 (trať 506 Choceň - Meziměstí)
Konec stavby	km 69,060
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace (dokumentace pro územní řízení, zpracováno dle 499/2006 Sb).
Místo stavby:	Trať č. 506 A - Týniště n. Orlicí – Meziměstí (dle SJŘ) Trať č. 026 (dle KJŘ) Trať Týniště n. Orlicí – Meziměstí st.hr (dle Prohlášení) Opočno pod Orlickými horami – Bohuslavice nad Metují – Nové Město nad Metují – Václavice – Náchod – Hronov
Obec:	Opočno, Pohoří, Bohuslavice, Černčice, Nové Město nad Metují, Provodov – Šonov, Vysokov, Náchod, Velké Poříčí, Hronov
Stavební úřad:	Opočno, Dobruška, Nové Město nad Metují, Náchod
Pověřený stavební úřad:	Náchod
Obec s rozšířenou působností:	Dobruška, Nové Město nad Metují, Náchod
Kraj:	Královéhradecký

1.2 Stavebník

Investor a objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA 1 IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ 70 99 42 34
Hlavní inženýr stavby	Miroslava Klegová
Předpokládaná realizace:	2015

1.3 Projektant

Dodavatel dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 PRAHA 3 IČ: 25 79 33 49 DIČ: CZ 25 79 33 49
------------------------	---

Hlavní zpracovatelský útvar:	Středisko 250 Hradec Králové Hradecká 1151 500 03, Hradec Králové	
Hlavní inženýr projektu	Ing. Pavel Utinek, DiS. ČKAIT 0602261, dopravní stavby	SUDOP PRAHA, a.s.
Železniční zabezpečovací zařízení	Ing. Petr Vrábel, ČKAIT 0601910, technologická zařízení staveb	SUDOP PRAHA, a.s.
Železniční sdělovací zařízení	Ing. Štěpán Nekola, ČKAIT 0601439, technologická zařízení staveb	Signal Projekt
Silnoproudá technologie	Ing. Jaroslav Dytrych, ČKAIT 0011619, technologická zařízení staveb	SUDOP PRAHA, a.s.
Žel. svršek a spodek, nástupiště	Ing. Tomáš Fliegel, Ph.D. ČKAIT 0007688, dopravní stavby	PROJEKT SERVIS
Mostní a inženýrské konstrukce	Ing. Petr Novák ČKAIT 0400623, mostní a inženýrské konstrukce	PROJEKT SERVIS
Pozemní stavební objekty	Ing. Libor Novák ČKAIT 1400407, pozemní stavby	PROJEKT SERVIS
Trakční a energetická zařízení	Ing. Jaroslav Dytrych, ČKAIT 0011619, technologická zařízení staveb	SUDOP PRAHA, a.s.
Životní prostředí	RNDr. Daniela, Pačesná, Ph.D, 1457/780/12/AK; 36493/ENV/12, rozptylové studie 38495/ENV/11, EIA	ND-CON
Dopravní technologie	Ing. Jiří Pospíšil, Ph.D.	taktici.cz, s.r.o.
Ekonomické hodnocení	Ing. Alexandra Kumpoštová, Ph.D,	ND-CON

1.4 Základní charakteristika stavby

Stavba revitalizace je modernizační stavbou stávající jednokolejné trati na pozemku dráhy. Nahrazují se morálně i fyzicky dožitá zařízení infrastruktury a celý předmětný úsek bude vybaven novým železničním zabezpečovacím zařízením. Nejsou plánovány přeložky trati ani výrazné zvyšování rychlostí.

1.5 Účel stavby

Účelem stavby je odstranění morální a fyzické zastaralosti dnešního zabezpečovacího zařízení, optimalizace jízdních dob, instalace dálkového ovládání zabezpečovacích, sdělovacích a energetických zařízení z jednoho místa, odstranění trvalých omezení rychlostí, rekonstrukce zhlaví a celková obnova

vybraných stanic, zabezpečení přejezdů na trati, vybudování nových nástupišť a informačního a orientačního systému pro cestující.

Cílem navrhovaných stavebních a technologických úprav je snížení provozních nákladů, zvýšení kapacity trati, zkrácení přepravní doby mezi Hradcem Králové a Náchodem (s vazbou na související stavbu „Revitalizace trati Hradec Králové Jaroměř – Trutnov“ a zajištění technického souladu s normami a předpisy. Uvedenými investičními opatřeními je sledováno zvýšení konkurenceschopnosti železniční dopravy vůči silniční dopravě a tím vytvoření předpokladu k převedení části nákladní dopravy zpět na železnici. Zároveň bude těmito opatřeními vytvořeny podmínky pro vyšší stabilitu jízdního řádu, spolehlivost železničního provozu a tím dosáhnout zvýšení spolehlivosti i u cestující veřejnosti.

Nezbytnost stavby je dána fyzickou i morální zastaralostí dnešního staničního zabezpečovacího zařízení, které v současné době dosluhuje a svou technologií již nevyhovuje současným standardům. Morální zastaralost je společný znak i u ostatních technologických zařízení, jako je sdělovací a silnoproudé zařízení. Proto jsou navržena v rámci stavby např. i výměna sdělovacího zařízení, které ve stávajícím stavu neumožňuje automatický provoz a dostatečné informování cestujících o řádné i mimořádné dopravě. Zároveň je nutné doplnit v jednotlivých stanicích elektrický ohřev výhybek pro zajištění spolehlivého provozu (přestavování výhybek) v zimních měsících, upravit osvětlení v jednotlivých stanicích zapojením do dálkového řízení, případně zajistit dostatečně spolehlivé napájení technologických celků.

Z hlediska kolejové infrastruktury je potřeba stavby dána nutnou rekonfigurací vybraných stanic pro bezpečnější, snadnější a rychlejší nástup cestujících do vlaků (Václavice), odstranění trvalých omezení rychlostí (Náchod) a optimalizace zhlaví pro vyšší výkonnost stanic. Dále je nutno sjednotit výšku všech nástupních hran na normovou úroveň 550 mm (tomuto vyhovuje ve stávajícím stavu pouze jedno stávající nástupiště). V mezistaničních úsecích je nutno se zaměřit na problematické oblouky o malých poloměrech, (příčina k trvalým omezením rychlosti a častým poruchám GPK) a na několika místech sanace svahů.

V rámci stavby je navržena i změna zabezpečení na vytipovaných přejezdech za účelem zvýšení bezpečnosti pohybu silničních a drážních vozidel. Na frekventovaných přejezdech a na přejezdech v intravilánu obcí je převážně navrhováno zařízení typu PZS 3ZBI, tzn. s pozitivní signalizací (lunobílé světlo) s doplňkovou výstrahou pomocí závorových břeven. Na vytipovaných přejezdech je pak zřízena signalizace pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

Nově zřizované kabelové trasy v mezistaničních úsecích tratě budou situovány podél kolejí na pozemku dráhy. V případě křížení s vodotečí a komunikacemi, budou kabely umístěny v chráničkách na konstrukci mostů a propustků.

Stavba je převážně umístěna na pozemcích Českých drah a.s./SŽDC, s.o.

2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

2.1 Zadání investora

Základním podkladem je Zadávací dokumentace pro zpracování přípravné dokumentace. Jde zejména o Obecné technické podmínky, Zvláštní technické podmínky a Zadávací podklady k jednotlivým částem stavby.

Zpracovaná dokumentace nenavazuje na žádný předchozí stupeň dokumentace.

2.2 Průzkumy

2.2.1 Předběžný geotechnický a stavebnětechnický průzkum

Geotechnický a stavebně-technický průzkum byl proveden na základě odborného odhadu s vytipováním kritických míst (mostní objekty, zhlaví stanic, apod.), v rozsahu objednaných zadavatelem (39 ks). Jednalo se především o kopané sondy. Přehled sond a výsledky průzkumů jsou uvedeny v části. H.09 Provedené průzkumy

2.2.2 Korozní průzkum

V rámci přípravné dokumentace byla provedena na vybraných mostních objektech měření korozního průzkumu. Na základě těchto měření budou navržena protikorozní opatření úložných zařízení a konstrukcí.

2.2.3 Průzkum stávajících sítí technické infrastruktury

Průzkum stávajících sítí technické infrastruktury byl proveden obesláním správců inženýrských sítí dle seznamů poskytnutých obecními úřady. Průběh stávajících sítí technické infrastruktury byl zakreslen v situacích M 1:1000.

2.3 Geodetické a mapové podklady

V rámci projekčních prací na dokumentaci byly použity následující podklady:

- Mapové podklady (1:10 000, 1:50 000)
- Mapové podklady katastru nemovitostí a údaje KÚ o vlastnictví nemovitostí (SŽG, 07/2013)
- Mapové WMS servery - veřejné (www.cenia.cz)

2.4 Použité normy a předpisy

2.4.1 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky:

- Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, v platném znění
- Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění
- Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 13/1994 Sb., v platném znění
- Zákon č. 286/1995 Sb., lesní zákon, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 77/1996 Sb., v platném znění

- Zákon č. 258/ 2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění včetně nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, včetně prováděcích vyhlášek č. 376/2001 Sb., č. 381/2001 Sb., č. 383/2001 Sb., č. 384/2001 Sb. a č. 294/2005 Sb., v platném znění
- Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 450/2005 Sb., zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 428/2001 Sb., v platném znění
- zákon č. 167/2008 Sb. o předcházení ekologické újmy a o její nápravě, v platném znění, včetně prováděcích předpisů v platném znění
- Zákon č. 350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických směsích, v platném znění
- Zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, v platném znění, včetně prováděcích předpisů v platném znění
- Vyhlášky MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění
- Zákon č. 458/2000 Sb., energetický zákon, v platném znění
- Zákon č.127/2005 Sb., o elektronických komunikacích v platném znění
- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a právní předpisy vydané k jeho provedení
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících
- Vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění
- Zákon č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění
- Vyhláška č. 230/2012 Sb., , kterou se stanoví podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr
- Vyhláška č. 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, v platném znění; metodický návod odboru odpadů MŽP pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi
- Vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění
- Vyhláška MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění,
- Vyhláška MD č. 352/2004 Sb., o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému v platném znění,
- Nařízení vlády č.133/2005 Sb. o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému, v platném znění,
- Směrnice č. V-2/2012, upravující postupy MD, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu,
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění.

- Vyhláška č.503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvě a územního opatření

2.4.2 Technické normy

ČSN 73 4959	Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkář
ČSN 73 6301	Projektování železničních drah
ČSN 73 6310	Navrhování železničních stanic
ČSN 73 6320	Průjezdne průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečk: normálního rozchodu
ČSN 73 6360-1	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostor: poloha. Část 1: Projektování
ČSN 73 6360-2	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostor: poloha. Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
ČSN 73 6360	Komentář k ČSN 73 6360 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničr drah a její prostorová poloha
Komentář	Část 1 Projektování Část 2 Stavba a přejímka, provoz a údržba
TNŽ 01 0101	Názvosloví Českých drah
TNŽ 01 3412	Značky a zkratky v jednotných železničních mapách
TNŽ 01 3468	Výkresy železničních tratí a stanic
TNŽ 73 6311	Navrhování kolejíšť ve stanovištích a dopravních celostátních drah
TNŽ 73 6390	Nápisy názvů železničních stanic a zastávek
TNŽ 73 6395	Traťové značky. Staničníky a mezníky ČD

2.4.3 Interní předpisy, směrnice a vzorové listy:

- Směrnice GŘ SŽDC, s.o. č. 20/2004 – Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, s.o. a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů, v platném znění včetně příslušných dodatků
- Prováděcí opatření k předávání digitální dokumentace z investiční výstavby“ č.j. 6154/04-OI ze dne 1.11.2004, v aktuálním znění včetně všech dodatků
- Směrnicemi SŽDC č. 30 – Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému, v platném znění včetně příslušných dodatků
- Směrnice SŽDC č.42 – Hospodaření s vyzískaným materiálem, v platném znění.
- Metodický pokyn odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb.
- Směrnice GŘ SŽDC s.o. č.11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění včetně příslušných dodatků
- Směrnice GŘ SŽDC s.o. č.34 – Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektroniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu, , v platném znění včetně příslušných dodatků
- Směrnice GŘ SŽDC č. 32 – Zásady pro rekonstrukci regionálních drah, , v platném znění včetně příslušných dodatků

- Směrnice GR SŽDC č. 96 – Směrnice pro nakládání s odpady, v platném znění včetně příslušných dodatků
- Pokyn generálního ředitele č. 9/2013 „Pracoviště pro dálkové řízení“

2.5 Podklady od zadavatele

Zadavatelem byly poskytnuty geodetické podklady – viz kapitola 2.2 Geodetické a mapové podklady.

Oblastním ředitelstvím Hradec Králové byly poskytnuty podklady:

- seznamy výhybek v dopravních
- údaje o materiálu hlavní koleje
- evidenční listy železničních přejezdů
- nákresné přehledy železničního svršku
- revizní zprávy železničních mostů
- výpisy z databáze SORUT

Odborem základního řízení provozu SŽDC byly poskytnuty sdělení a oznámení o postradatelnosti zařízení železniční dopravní cesty.

2.6 Ostatní

Mezi ostatní podklady patří především místní šetření se zástupci SŽDC, OŘ Hradec Králové, fotografie a videozáznamy

3 ÚDAJE O ÚZEMÍ

3.1 Rozsah řešeného území

Přípravná dokumentace (DÚR) řeší stavební objekty a provozní soubory na stávajícím pozemku dráhy, a to od ŽST Opočno pod Orlickými Horami (včetně) až po ŽST Hronov (včetně). Celková délka úprav je cca 32 km. Celá stavba leží v ochranném pásmu dráhy a na pozemcích SZDC, s.o. a ČD, a.s.

Dotčená katastrální území

K.Ú.	číslo KÚ
Opočno p.Orl.horami	711951
Pohoří u Dobrušky	724939
Bohuslavice n. Met	606464
Černčice	620068
Krčín	706434
Nové Město nad Metují	706442
Vrchoviny	786527
Šonov u Nového Města n. Metují	762920
Provodov	733881
Vysokov	788392
Náchod	701262
Běloves	701301
Babí u Náchoda	701297
Malé Poříčí	701378
Velké Poříčí	648426
Hronov	648370

3.2 Dosavadní využití a zastavěnosti území

Stávající trať vede převážně mimo zastavěné území v podhůří Orlických hor a sleduje jeho jihovýchodní úpatí. Poté se stáčí do náchodského hrdla a pokračuje podél řeky Metuje do broumovských skal.

V úseku Opočno – Náchod je možno charakterizovat území jako málo zastavěné, úsek Náchod – Hronov jako zastavěné.

Předmětem stavby jsou úpravy vybraných úseků stávající železniční tratě Týniště nad Orlicí – Broumov. Jde o železniční trať číslo 506 Choceň - ležící v Královéhradeckém kraji.

Trať je především spojnici krajského města Hradec Králové (93 035 obyvatel) s bývalým okresním městem Náchod (20 665 obyvatel). Na trati leží ještě další významná regionální centra: Týniště nad Orlicí (6 266 obyv.), Nové Město nad Metují (9 784 obyv.), Hronov (6 328 obyv.), Meziměstí (2 641 obyv.) a Broumov (7 783 obyv.).

V osobní dopravě plní ještě přes uzly Starkoč a Václavice funkci spojnice do bývalého okresního města Trutnov (30 957 obyv.) a spojnice do města Adršpach (556 obyv.) s přestupní stanicí Teplice nad Metují (1 717 obyv.).

Pro nákladní dopravu byla na trati významná přeprava přes hraniční přechod Meziměstí – Mieroszów, která však byla zastavena a zbývá obsluha vleček, především 4519 Teplárna Náchod, 4518 Lesní společnost Broumov, vlečka Meziměstí, 4509 TSR Hronov a 4240 Cukrovar TTD – České Meziříčí, vlečka Bohemilk. Pro místní obsluhu jsou významné body Broumov, Náchod a Nové Město nad Metují.

Jde o jednokolejnou celostátní trať s maximální rychlostí 100 km/h. Trať není vybavena vlakovým zabezpečovačem ani systémem AVV, naopak je vybavena rádiovým systémem TRS.

Trať je v úseku Týniště nad Orlicí – Nové Město nad Metují zabezpečena telefonickým dorozumíváním, triangl Nové Město – Václavice – Starkoč- Náchod reléovým poloautoblokem bez kontroly volnosti trati. Úsek Náchod -Hronov je zabezpečen telefonickým dorozumíváním, úsek Hronov – Teplice nad Metují automatickým hradlem bez oddílových návěstidel.

V řešeném úseku Opočno – Hronov jsou tyto stanice a zastávky:

- stanice Opočno pod Orlickými Horami (elektromechanické SZZ)
- zastávka Pohoří
- zastávka Bohuslavice nad Metují
- stanice Bohuslavice nad Metují (mechanické SZZ)
- zastávka Černčice
- stanice Nové Město nad Metují (reléové SZZ)
- zastávka Vrchoviny (neprovozovaná)
- stanice Václavice (reléové SZZ)
- zastávka Náchod Zastávka
- stanice Náchod (mechanické SZZ)
- zastávka Náchod – Běloves
- zastávka Náchod – Malé Poříčí
- zastávka Velké Poříčí
- stanice Hronov (reléové SZZ)

Do řešeného obvodu spadá i stanice Starkoč na trati 509 Jaroměř – Trutnov hl. n.

Stavba je převážně umístěna na pozemcích Českých drah a.s. / SŽDC, s. o.

3.3 Údaje o ochraně území

Informace o chráněných a záplavových územích jsou uvedeny v části dokumentace B. 1 Souhrnná technická zpráva.

Informace o kulturních památkách a archeologických nálezech byly získány z internetových stránek Královéhradeckého kraje a map kraje (<http://gis.kr-kralovehradecky.cz/>).

Záměrem je rekonstrukce stávající železniční trati v úseku Opočno - Hronov. Celá rekonstrukce bude probíhat ve stávající trase železniční trati s výjimkou kácení dřevin v okolí vybraných železničních přejezdů, není předpokládáno ovlivnění kulturních památek v okolí uvažovaného záměru.

V současné době není záměrem předpokládáno zakládání nových staveb v okolí vlastní železniční trati. Není tedy předpokládáno ovlivnění archeologických nálezů.

3.4 Odtokové poměry

Vzhledem k tomu, že jde o rekonstrukci dnešní železniční tratě bez přeložek, nevyvolá zamýšlený záměr změnu odtokových poměrů. V rámci rekonstrukce železničního spodku bude na vybraných úsecích pročištěno či obnoveno stávající odvodnění tratě.

Výjimku tvoří železniční km 64,941, kde je nutné obnovit historické odtokové poměry z úpatí kopce Pavlišov, kde je jímaná srážková voda z lesa, koncentrovaná do silničního odvodnění je následně nekoncepčně vyústěna na těleso dráhy, kde způsobuje trvalé zaplavování a vymílání tělesa dráhy a

omezování provozu. Zde je nutné obnovit historické odtokové poměry a podejít trať shybkou, se zaústěním do stávající vodoteče podél ulice Poříčské a vyústit se do Metuje.



Podrobnosti jsou popsány v dokumentaci D. 5.4.2. Mosty, propustky zdi.

3.5 Územní plánování

3.5.1 Územní plány obcí

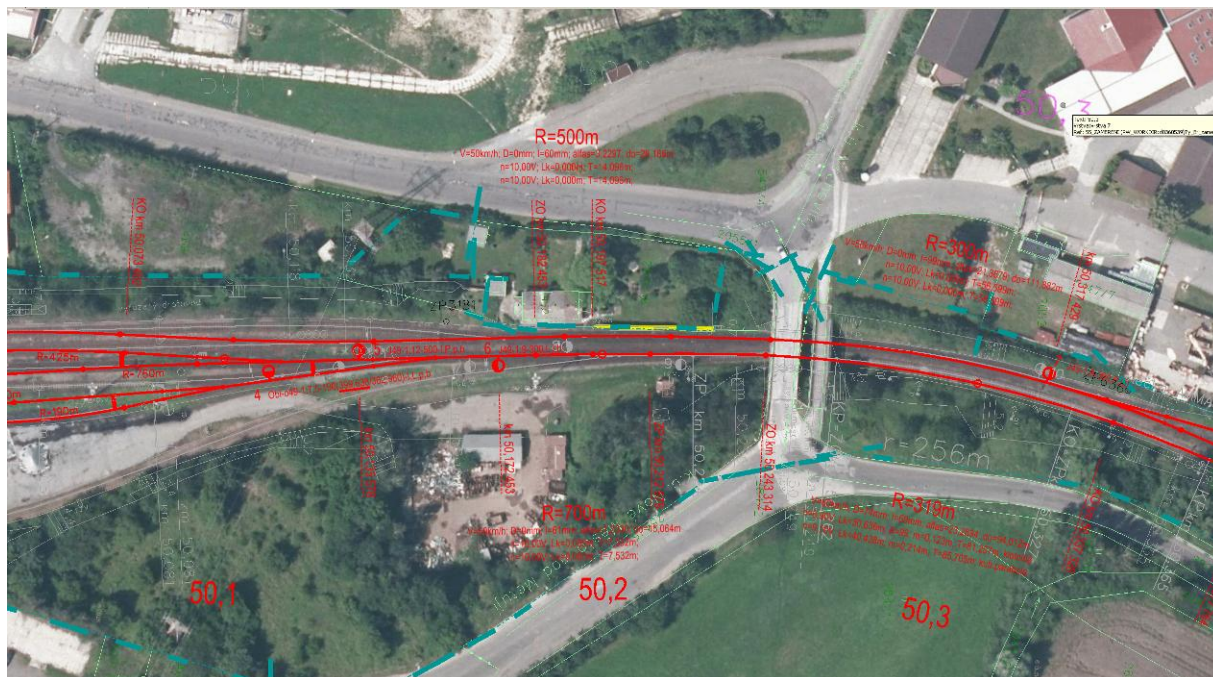
Zábory trvalé

Rekonstrukce železniční tratě neobsahuje žádné přeložky tratě, bude tedy provedena ve stávající trase na pozemcích dráhy. Výjimkou jsou trvalé zábory, které ale nejsou způsobeny změnou polohy koleje, ale historicky vzniklým nesouladem mezi fyzickým průběhem hran terénu a drážního tělesa a administrativními hranicemi parcel dle KN

číslo pol.	číslo parc.	katastrální území	výměra (m ²)	číslo LV	druh	využití	ochrana	vlastnické právo / právo hospodaření
ZÁBORY TRVALÉ								
L1	2176/18	706442 Nové Město nad Metují	23	3458	ostaní plocha	jiná plocha	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.	Weisser Marcel, Pardubická 179, 50346 Třebechovice pod Orebem 1/2 SJM Weisser Marcel a Weisserová Alena, Pardubická 179, 50346 Třebechovice pod Orebem 1/2
L2	1990/27	701262 Náchod	33	10001	ostaní plocha	jiná plocha	vnitř.lázeň.území, ložis.slatin a rašeliny, ochr.pásmo 1.st.	Město Náchod, Masarykovo náměstí 40, 54701 Náchod
L3	1559/2	648426 Velké Poříčí	45	10001	ostaní plocha	neplodná půda	vnitř.lázeň.území, ložis.slatin a rašeliny, ochr.pásmo 1.st.	Městys Velké Poříčí, Náměstí 102, 54932 Velké Poříčí
P2	719/25	762920 Sonov u Nového Města nad Metují	258	491	trvalý travní porost	-	zemědělský půdní fond	Červenka Jaroslav Nové náměstí 1250/10, Uhřetěves, 10400 Praha 22
P3	260/6	788392 Vysokov	746	64	ostatní plocha	dráha	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.	Ježek Václav Družební 919, 54901 Nové Město nad Metují 1/8 Ježková Kateřina č.p. 108, 54912 Vysokov 1/8 Machová Jarmila Lhotky 24, 54701 Kramolna 6/8
P4	910/2	788392 Vysokov	1 215	542	ostatní plocha	dráha	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, nusle, 4000 Praha
P5	910/4	788392 Vysokov	345	10001	ostatní plocha	dráha	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.	Obec Vysokov, č.p. 108, 54912 Vysokov
P6	910/5	788392 Vysokov	529	542	ostatní plocha	dráha	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, nusle, 4000 Praha
P7	910/3	788392 Vysokov	50	10001	ostatní plocha	dráha	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.	Obec Vysokov, č.p. 108, 54912 Vysokov
P8	910/7	788392 Vysokov	45	10001	ostatní plocha	dráha	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.	Obec Vysokov, č.p. 108, 54912 Vysokov
P9	910/1	788392 Vysokov	2 015	542	ostatní plocha	dráha	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, nusle, 4000 Praha

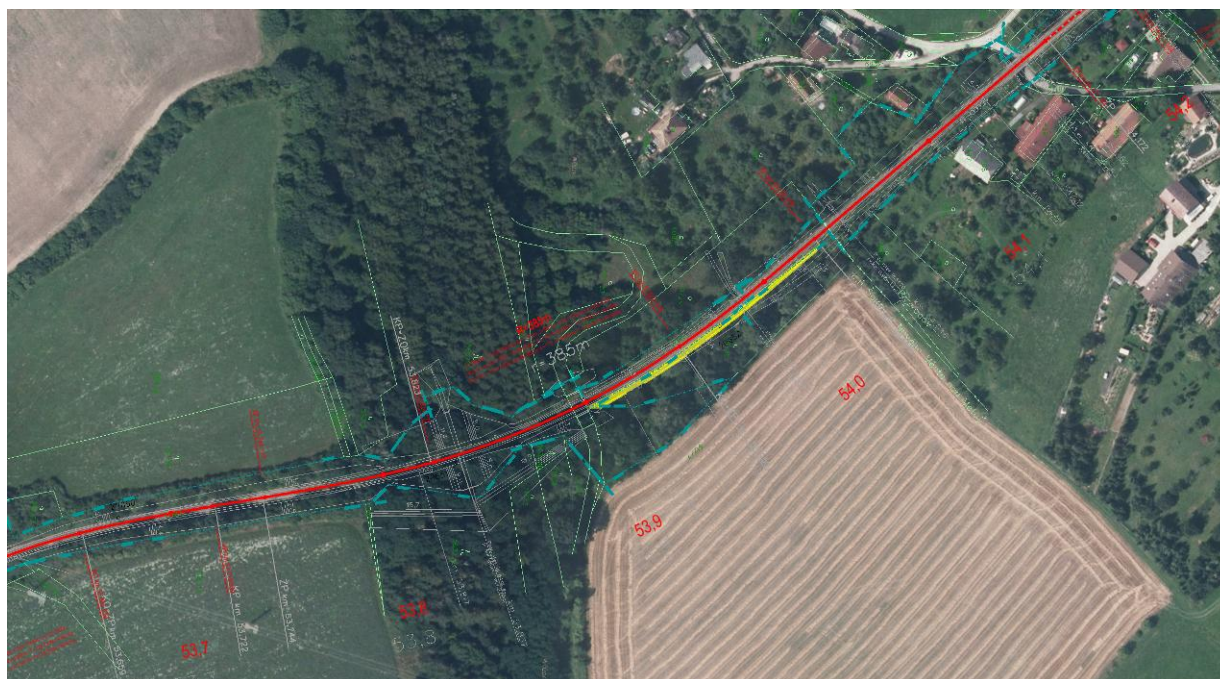
Zábor L1:

Ve stávajícím stavu pozemek průmětem zasahuje do volného schůdného a manipulačního prostoru i průjezdného průřezu dráhy, nutná úprava oplocení.



Zábor P2:

Ve stávajícím stavu pozemek zasahuje do volného schůdného a manipulačního prostoru i průjezdného průřezu dráhy



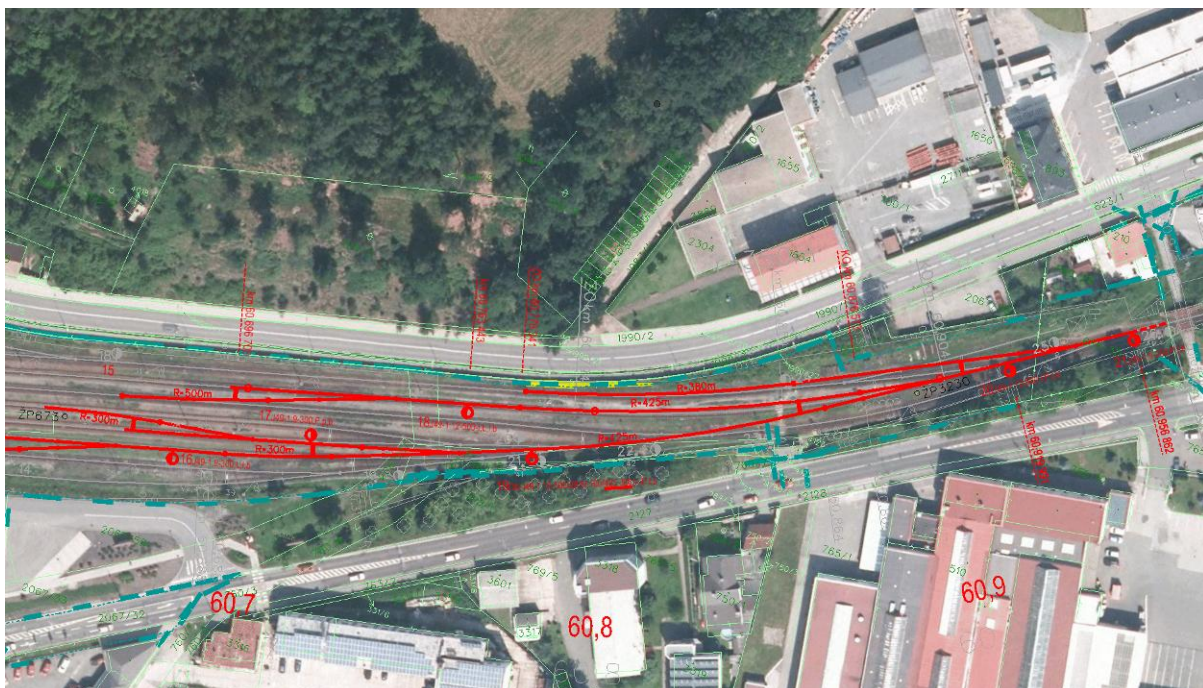
Zábor P3 až P9:

Ve stávajícím stavu je těleso dráhy vybudováno na pozemku jiného vlastníka. Jedná se o narovnání vztahů.



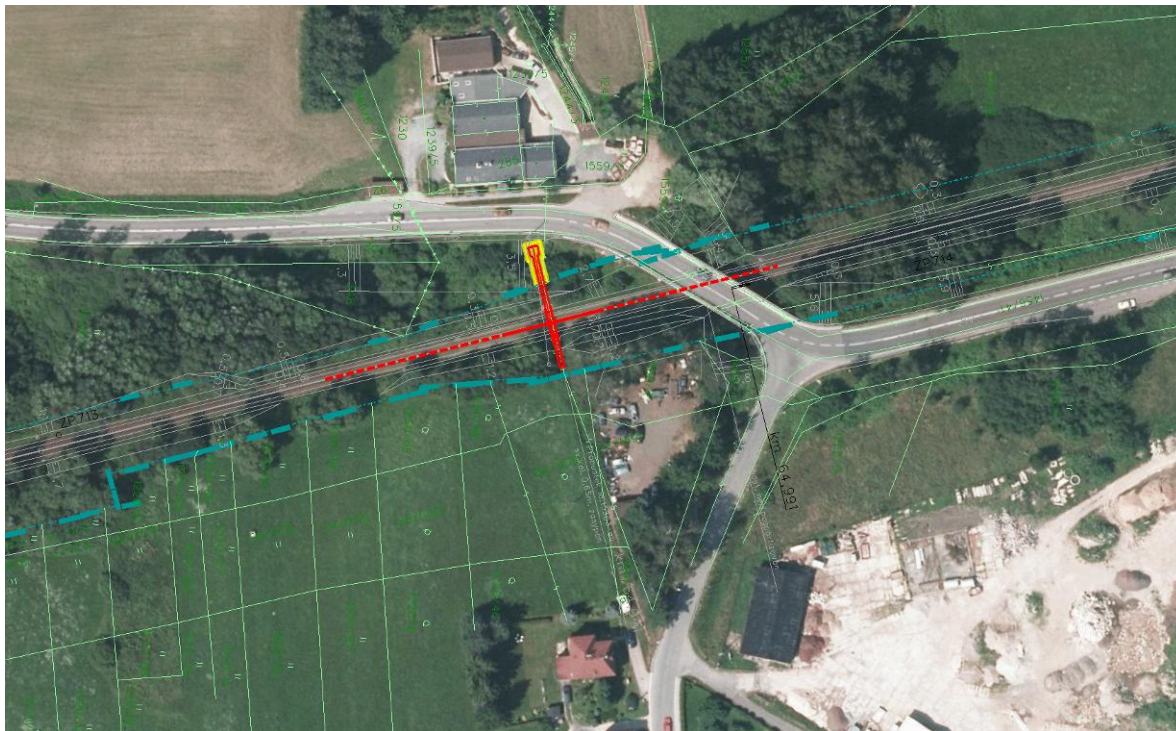
Zábor L2:

Ve stávajícím stavu pozemek zasahuje do volného schůdného a manipulačního dráhy. Pozemek je za oplocením stanice. Jedná se o narovnání vztahů.



Zábor L3:

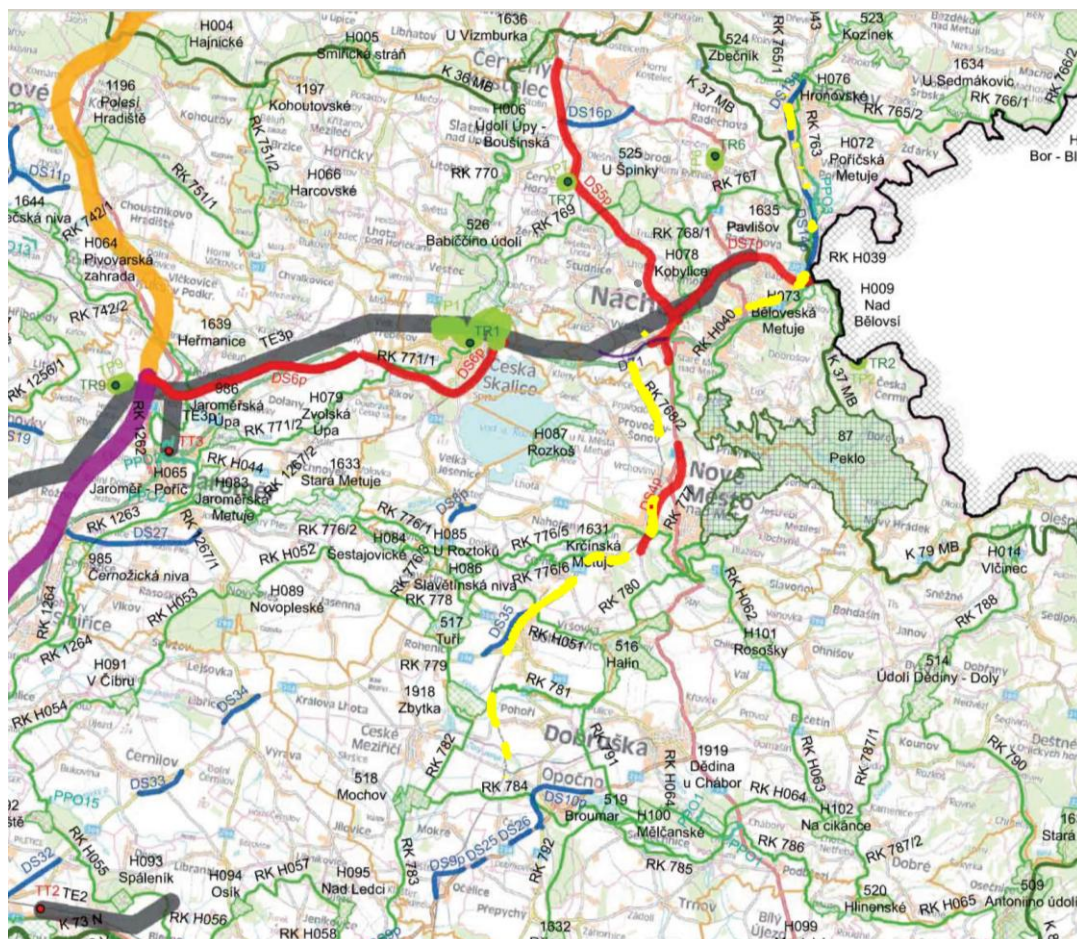
Pro vyřešení dlouhodobě neřešené situace odtokových poměrů, kdy voda jímaná z lesního prostoru úpatí kopce Pavlišov je koncentrována u silnice 303 a následně nekoncepčně vyústěna na těleso dráhy (km 64,941) je nutné obnovit historické odtokové poměry a překlenout trať shybkou, která obnoví přirozené odtokové poměry podél ulice Poříčské, dále do Metuje. Nutné úpravy schybky leží na mimodrážním pozemku.



3.5.2 Zásady územního rozvoje

Stavba leží na území Královéhradeckého kraje. Zastupitelstvo Královéhradeckého kraje vydalo 8. 9. 2011 Zásady územního rozvoje Královéhradeckého kraje, které nabyly účinnosti 16. 11. 2011.

V obrázku Výkresu ploch a koridorů nadmístního významu Zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje jsou rekonstruované úseky revitalizované tratě vyznačeny světle žlutou barvou.



DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

NÁVRH

	KORIDOR DÁLNICE
	KORIDOR RYCHLOSTNÍ SILNICE
	KORIDOR SILNICE I. TŘÍDY
	KORIDOR SILNICE II. TŘÍDY
	KORIDOR ŽELEZNICE - CELOSTÁTNÍ TRATĚ

TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

NÁVRH

	TRAFORMOVNA
	KORIDOR NADZEMNÍHO ELEKTRICKÉHO VEDENÍ VVN 110 kV
	REGULAČNÍ STANICE
	KORIDOR VTL PLYNOVODU
	OCHRANA PŘED POVODNĚMI

Ve výrokové části je uvedena veřejně prospěšná stavba Optimalizace trati č. 032 Jaroměř – Náchod s výstavbou tzv. **Vysokovské spojky** (DZ2), kterou bude odstraněno úvratové propojení tratí č. 032 Jaroměř - Trutnov a č. 026 Týniště nad Orlicí - Meziměstí (úvratě ve Starkoči a Václavicích) při jízdě ve směru Jaroměř – Náchod. Tím dojde k výraznému snížení jízdních dob, což ve svém důsledku bude mít vliv na vyšší zastoupení železniční dopravy v hromadné dopravě. Řešení vychází z územně technické studie (SUDOP Praha 2004) a je pro ně nutno chránit koridor v šíři 50 m na každou stranu od osy koridoru. Tato stavba bude připravována k realizaci po roce 2015.

Vysokovská spojka není v současné době prioritou investora (SŽDC, s.o.) a Revitalizace zásadně nemění charakter stávající koncepce dopravy (úvratová jízda).

3.6 Obecné technické požadavky na využití území

Požadavky na využití území jsou dané Vyhláškou č. 501/2006 Sb. v platném znění.

Vyhláška stanoví obecné požadavky

- a) na využívání území při vymezování ploch a pozemků
- b) při stanovování podmínek jejich využití a umísťování staveb na nich
- c) rozhodování o změně stavby a o změně vlivu stavby na využití území.

Pro navrhovanou stavbu jsou relevantní body b) a c).

Z hlediska vymezování pozemků navrhovaná stavba mění hranice pozemků v místech trvalých záborů. Tyto změny jsou ale nepatrné a plní požadavky na vymezování pozemků. Trvalé záборы nemění napojení pozemku na veřejně přístupnou komunikaci a nejedná se o stavební pozemky ani o pozemky veřejných prostranství.

Z hlediska umísťování staveb stavba železniční trať neumisťuje, protože jde o rekonstrukci tratě ve stávající stopě. Staronově jsou umísťovány přístřešky pro cestující na zastávkách. Přístup do těchto přístřešků je vždy z přilehlého nástupiště. Přístřešky jsou umístěny na drážních pozemcích v místě původních demolovaných přístřešků.

Stavba neobsahuje nadzemní energetická vedení, garáže, odstavná stání, parkovací stání, servisy, opravný, čerpací stanice, studny, žumpy, čistírny, kanalizační přípojky, nádrže tekutých paliv, chlévy, jímky, hnojiště, veřejné pozemní komunikace nebo plochy pro mytí vozidel, na které se vztahují zvláštní požadavky vyhlášky. Stavba rovněž podle vyhlášky nevyžaduje oplocení objektů.

Hlavní plochy zařízení stavenišť jsou voleny tak, aby byly snadno přístupné. Vliv stavby na okolí z hlediska hluku, prachu řeší část dokumentace B.3 *Vliv stavby na životní prostředí*. Plochy zařízení stavenišť jsou dočasné.

Stavba zásadněji nemění odstupy staveb ani odstupy tratě od okolních staveb.

3.7 Požadavky dotčených orgánů

Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů jsou uvedeny v části H Doklady.

Povodí Labe, státní podnik

- Při rekonstrukci mostů respektovat ČSN 73 6201 a nezmenšovat průtočný profil. Požadavky splněny.

Rozhodnutí Drážního úřadu o změně zabezpečení přejezdů. Toto bude řešeno a respektováno v dokumentaci pro stavební povolení.

3.8 Výjimky a úlevová řešení

Z hlediska dotčeného území nebyly pro stavbu využity výjimky ani úlevová řešení.

Z hlediska dopravy musí dojít ke zřízení předpisu o způsobu řízení na dálkově řízeném úseku tohoto typu trati. Tento předpis může vzniknout i formou místního ustanovení.

3.9 Seznam dotčených pozemků a staveb

3.9.1 Pozemky

Stavba je navržena tak, aby rekonstruované části železniční tratě využívaly i nadále stávající těleso železniční tratě.

V některých místech dochází navrženým řešením k trvalým záborům mimodrážních pozemků. Není to však dáno přeložkami tratě, ale přílišnou blízkostí hranice drážního pozemku i k dnešní poloze koleje. zábory jsou nutné k tomu, aby mohla být železniční trať navržena v požadovaných parametrech (minimální rozměry zemního tělesa a minimální vzdálenost přejezdového zabezpečovacího zařízení od osy koleje). Podrobněji jsou trvalé zábory popsány v kapitole 3.5.1 Územní plány obcí.

Dále stavba ke své realizaci potřebuje i dočasné zábory, a to z důvodu:

- potřebných ploch zařízení staveniště
- přístupů ke staveništi z veřejných komunikací
- úprav nebo přeložek inženýrských sítí
- úprav stávajících komunikací ve vlastnictví obce či kraje úprav stávajícího terénu za hranicí drážního pozemku spočívající v odstranění navezeného materiálu v minulosti při údržbě trati

Vzhledem k liniovému charakteru stavby a velkému množství pozemků jsou seznamy uvedeny v části dokumentace I.2 Majetkoprávní část.

3.9.2 Stavby

Dotčenými stavbami jsou objekty ve vlastnictví SŽDC či ČD, a to změnami souvisejícími s úpravami staničních zabezpečovacích zařízení (místnosti stavědlových ústředí) a dále rekonstrukcí prostor pro čekání cestujících na vybraných zastávkách.

V místech upravovaným železničních přejezdů jsou dotčeny i přilehlé komunikace: Královéhradeckého kraje a dotčených obcí.

Dále stavba vyžaduje přeložky inženýrských sítí: ČD - Telematika a.s. Telefónica Czech Republic a.s. ČEZ Distribuce a.s.

Po realizaci stavby se předpokládá oprava komunikací poškozených při realizaci stavby. Rozsah bude znám až po dokončení stavby. Může jít o komunikace různých vlastníků (kraj, obce i fyzické osoby).

3.10 Související a podmiňující investice

3.10.1 Související železniční stavby

Revitalizace trati Hradec Králové Jaroměř – Trutnov	(hlavní související stavba)
Výstavba PZS Týniště nad Orlicí – Mieroszów (PKP) v km 90,358 a 90,506	(mimo stavbu)
Výstavba PZS Týniště nad Orlicí – Mieroszów (PKP) v km 92,659	(mimo stavbu)
Výstavba PZS Meziměstí – Otovice zastávka v km 6,464 a 7,125	(mimo stavbu)
Týniště n.O. - Častolovice - Solnice, rek. ŽST Častolovice	(mimo stavbu)

3.10.2 Související realizované stavby jiných investorů

Autobusové nádraží Náchod, realizace 2013 – 2015

I/33 Náchod - nová okružní křižovatka Polská - Kapitána Jaroše

3.10.3 Související plánované stavby jiných investorů

Název stavby / záměru	Investor
Přeložka silnice II/303 Náchod Běloves - Velké Poříčí s MÚK	Královéhradecký kraj
Rekonstrukce průjezdu silnice II/303 Velkým Poříčím	Královéhradecký kraj
I/14 - Nové Město nad Metují	ŘSD
I/14 Náchod - rekonstrukce silnice a křižovatky	ŘSD
I/33 Náchod - obchvat	ŘSD
I/14 Vysokov - Vrchoviny	ŘSD
Silnice II/285 Nové Město nad Metují	Královéhradecký kraj
Silnice III/308 - přeložka	Královéhradecký kraj
Silnice II/298 - přeložka	Královéhradecký kraj
Nadzemní elektrické vedení 2 x 110 kV TR Neznášov - Jaroměř - Česká Skalice - TR Náchod	Královéhradecký kraj
Návrh koridoru propojovacího plynovodu VVTL DN 500 PN 63, z území obce Olešná (kraj Vysočina) na hranici ČR-Polsko, do území hraničního přechodu Náchod - Kudowa Zdrój	NET4GAS, s.r.o.
Rekonstrukce a rozšíření silnice III/285 Vrchoviny, II/308 Spy	Královéhradecký kraj
Chodník – Ul. Krausova	Městys Velké Poříčí
Zbečnik – Hronov - chodníky	Město Hronov

3.10.4 Nerealizované / zastavené stavby

Vysokovská spojka, SŽDC

Elektrizace HK – Náchod, SŽDC

Náchod – Kudowa zdroj, SŽDC

Dráhy Orlických hor, Orlické dráhy

4 ÚDAJE O STAVBĚ

4.1 Údaje o umístění stavby

Větší část stavby „Revitalizace trati Týniště nad Orlicí - Broumov“ je změnou již dokončené stavby – dnešní železniční tratě. Stavebně jde o úpravy dnešního železničního spodku a svršku, nástupišť, železničních přejezdů, mostů, propustků, a osvětlení na zastávkách. Z hlediska technologického jde o úpravu zabezpečovacího zařízení, zabezpečení přejezdů osazených výstražnými kříži či o úpravu zabezpečení přejezdů.

4.2 Účel užívání stavby

Účelem užívání stavby je provozování drážní dopravy a obsluha cestujících. Účelem změny stavby je především zkrácení jízdních dob, zvýšení komfortu a bezpečnosti cestujících i ostatních účastníků silničního provozu (zabezpečení přejezdů) a zlepšení technologie obsluhy železniční dráhy.

4.3 Urbanistické a architektonické začlenění stavby do území

Stavba nemá vliv na urbanistické a architektonické členění území. Její náplní je pouze instalace nových technologických zařízení a rekonstrukce a modernizace stávajících zařízení železniční infrastruktury (železničního svršku a spodku, železničních přejezdů a nástupišť) ve stávající stopě. Vzhled a výtvarné řešení se její realizací nemění.

4.4 Trvání stavby

Jde o trvalou stavbu.

4.5 Ochrana stavby

Stavbou dotčené části železniční tratě Hradec Králové – Jaroměř – Trutnov nepodléhají ochraně podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.).

4.6 Technické požadavky na stavby

4.6.1 Obecné technické požadavky

Obecné technické požadavky jsou dány Vyhláškou č. 268/2009 Sb. v platném znění.

Část první vyhlášky obsahuje úvodní ustanovení a základní pojmy. Je zde i uvedeno, že požadavky obsažené v částech druhé až páté této vyhlášky platí pro všechny druhy staveb a zařízení, které náleží do působnosti obecných stavebních úřadů, není-li v její části šesté uvedeno jinak.

Část druhá se týká technických požadavků na stavby. Pro stavbu „Revitalizace trati týniště nad Orlicí - Broumov“ jsou relevantní:

§ 4 Žumpy – součástí projektu stavby není budování žádných žump.

§ 5 o rozptylových plochách a zařízení pro dopravu v klidu – předmětem stavby nejsou žádné úpravy rozptylových ploch ani zařízení pro dopravu v klidu.

§ 6 o připojení stavby na sítě technického vybavení. Paragraf řeší napojení stavby na zdroj vody a kanalizaci. Stavba nemění způsob napojení na tyto sítě. Dále paragraf řeší způsob odvádění srážkových vod. Ty vznikají především odvodněním železničního spodku či nástupišť. Nástupiště jsou odvodněna na

terén, kde dochází k zasakování. Příkopy se pročišťují nebo obnovují. Dláždí se ve stísněných místech v zářezech, ale dlážděné části vždy přecházejí do nezasakovaných stávajících příkopů, kde dochází opět k zasakování, případně k odvedení nezasaklé vody do vodotečí.

§ 7 o oplocení pozemků. Součástí stavby není oplocení, pouze zábradlí na nástupišťích a přístupech k nim a na mostních objektech. Zde osazení zábradlí vyžadují platné technické normy.

Část třetí se týká požadavků na bezpečnost a vlastnosti staveb:

§ 8 o základních požadavcích. Stavba má potřebnou mechanickou odolnost a stabilitu (viz níže) a byla u ní posuzována její požární bezpečnost a vliv na okolí a životní prostředí. U pozemních objektů nebyla posuzována jejich úspornost z hlediska energie a tepla, neboť nové stavby nejsou vytápěny.

§ 9 o mechanické odolnosti a stabilitě. Stavba je navržena s odolností proti náhlému nebo postupnému zřícení, popřípadě jinému destruktivnímu poškození. Vliv na provozuschopnost pozemních komunikací a drah v dosahu stavby a ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu na komunikaci a dráze přiléhající ke staveništi řeší část dokumentace B.12 Organizace výstavby.

§ 10 o vlivu na ochranu zdraví, životní podmínky a životní prostředí. Negativní účinky stavby jsou řešeny v části dokumentace B.3 Vliv stavby na životní prostředí (vlastní hodnocení vlivu, hluková studie, emise, nakládání s odpady, ochrana ZPF apod.). Pro stavbu bude provedeno zjišťovací řízení podle §7 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí. Stavba je navržena tak, aby odolávala škodlivému působení prostředí. Ze stavby nejsou uvolňovány látky nebezpečné pro zdraví a neohrožuje životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech. Stavba je odolná proti vlivům půdní vlhkosti a podzemní vody i vlivům atmosférickým.

§ 11 až 13 o denním a umělém osvětlení a vytápění. Stavba neobsahuje žádné nové objekty s pobytem lidí. Osvětlení nástupišť odpovídá požadavkům norem.

§ 14 o ochraně proti hluku a vibracím. Vliv byl řešen v Hodnocení vlivu hluku a vibrací. Vzhledem k rekonstrukci železničního svršku a novému vozovému parku nedojde ke zhoršení hlukových poměrů a vibrací.

§ 15 o bezpečnosti při provádění a užívání staveb. Stavba je navržena nad hladinou stoleté vody. Stavba je navržena tak, aby bylo zamezeno uklouznutí osob (požadované součinitele tření povrchů), pádu (oplocení, zábradlí), zásahu elektrickým proudem (navrženo dle platných norem a předpisů) či úrazu pohybujícím se vozidlem (výstražné či varovné pásy na nástupišťích a komunikacích pro pěší, návrhy chodníků, přechodů pro pěší apod.). Při stavebních pracích s možností ohrožení bezpečnosti silničního provozu jsou navrženy uzavírky či omezení dopravy s potřebnými dopravně inženýrskými opatřeními.

§ 16 o úspoře energie a ochraně tepla. Ve stavbě nejsou navrženy nové objekty s vytápěním. Ani rekonstruované prostory čekáren nejsou vytápěny.

§ 17 o odstraňování staveb. Stavba obsahuje několik demolic nepoužívaných objektů staveb SŽDC a přístřešků na zastávkách, které budou nahrazeny novými. V okolí demolice nedojde k výskytu většího množství osob, neboť demolice budou probíhat za výluky drážního provozu.

Část čtvrtá se zabývá požadavky na konstrukce staveb:

§ 18 o zakládání staveb. Zakládání všech větších objektů (mostní objekty) je navrženo na základě geotechnického průzkumu a statického výpočtu. Základové konstrukce jsou chráněny před agresivními vodami a látkami, které je poškozují, a jsou izolovány.

§ 19 až 23 o stěnách a příčkách, stropech, podlahách, površích a schodištích a rampách. Stavba je navržena v souladu s uvedenými hodnotami. Stavbou nevznikají stěny nebo příčky oddělující vytápěné a nevytápěné prostory. Podlahy mají protiskluzovou úpravu dle platných norem. Součástí stavby nejsou rampy.

§ 24 o komínech a kouřovodech. Stavbou nezřizuje ani neupravuje vytápěné prostory ani součástí stavby nejsou komíny a kouřovody.

§ 25 o střechách. Součástí stavby jsou pouze střechy nových přístřešků pro cestující, které se předpokládají prefabrikované včetně střeš z výrobního závodu.

§ 26 o výplních otvorů. Součástí stavby nejsou výplně otvorů.

§ 27 o zábradlí. Zábradlí je ve stavbě navrženo všude tam, kde to vyžaduje platná norma, a to v závislosti na zatřídění pochůzní plochy. V souladu s odstavcem (3) není zábradlí navrženo na nástupišťích u nástupních hran. Navržená zábradlí jsou v souladu s uvedenými hodnotami.

§ 28 a § 29 o výtazích a výtahových a větracích šachtách. Součástí stavby nejsou výtahy ani větrací šachty.

§ 30 o shozech pro odpad. Nejsou součástí stavby.

§ 31 o předsazených částech a lodžiích. Nejsou součástí stavby.

Část pátá pojednává o technickém zařízení staveb:

§ 32 o vodovodech. Nejsou součástí stavby.

§ 33 o kanalizacích. Nejsou součástí stavby.

§ 34 o elektrických přípojkách. Požadavky na silnoproudé elektrické přípojky jsou zde řešeny obecně, podrobněji tuto problematiku řeší zvláštní předpisy, podle kterých je stavba navržena. Stavba neobsahuje nové transformační stanice ani je neupravuje. Novými objekty na stavbě jsou pouze přístřešky pro cestující, které budou osvětleny z osvětlení zastávky.

§ 35 o plynovodních přípojkách. Nejsou součástí stavby.

§ 36 o ochraně před bleskem. Z hlediska vyhlášky nevyplývá nutnost ochrany před bleskem přístřešcích pro cestující.

§ 37 o vzduchotechnice. Není součástí stavby.

§ 38 o vytápění. Není součástí stavby.

Část šestá vyhlášky se týká zvláštních požadavků na některé typy budov. Pro stavbu revitalizace trati ne je nejbližší § 41 týkající se staveb se shromažďovacím prostorem

Prostor pro cestující není ve smyslu ČSN 73 0831 a vyhlášky 23/2008 Sb. shromažďovacím prostorem.

4.6.2 Bezbariérové užívání stavby

Stavbou nedochází k větším změnám pozemních komunikací a veřejného prostranství (§4 vyhlášky č. 398/2009 Sb.) s výjimkou rekonstrukce nástupišť. Přístupy do staveb připadají v úvahu jako přístupy do čekáren či přístřešků pro cestující u nových či upravovaných objektů (§5 vyhlášky).

4.6.2.1 Nástupiště

Nástupiště obecně budou vybavena bezpečnostními pásy šířky 800 mm, které budou od ostatní plochy nástupiště odděleny kontrastně hmatově a opticky vnímatelným varovným pásem šířky 400 mm (spojen s vodící linií pro nevidomé). Varovné pásy budou tvořeny podélnými drážkami (např.: bet. dlaždice VPSsVL).

V místě přístupu do přístřešků bude signální pás šířky 800mm (slepecká dlažba s půlkulatými výběžky v barvě okolní dlažby). Přístupové komunikace vedoucí od nástupišť k chodníkům budou na konci rampy před chodníkem či komunikací vybaveny varovným pásem šíře 400mm (dlažba červené barvy s půlkulatými výběžky).

4.6.2.2 Pozemní objekty

Pro cestující na upravovaných zastávkách slouží přístřešky, pro které mají pochozí plochu v úrovni nástupišť.

4.7 Projektované kapacity stavby, bilance

4.7.1 Základní kapacitní údaje

Rozsah stavby:	
- začátek stavby	km 38,957 (stávající i nové staničení)
- konec stavby	km 67,560
- konec úprav (lokální úprava zařízení přejezdu)	km 69,060
Délka stavby	30,103 km
Délka kolejových úprav	cca 9,9 km
Prostorová průchodnost	Z-GČD
Traťová třída zatížení	C4
Zabezpečovací zařízení	
- nová staniční zabezpečovací zařízení 3.kat.	5 ks
- nová traťová zabezpečovací zařízení	6 úseků
- upravovaná TZZ	1 úsek
- počet nově zabezpečených přejezdů	14 ks
- počet upravovaných PZS	3 ks
Sdělovací zařízení	
- kabelová trasa	30,5 km
– metalický kabel	311 km čtyřka
– optický kabel	1 119 km vlákno
- autonomní samohasící systém	5 ks
- elektrická zabezpečovací signalizace	5 ks
- kamerový systém	5 dopraven
- TRS	1 kpl
- MRS	5 ks
- přenosové telekomunikační zařízení	6 ks
- rozhlas pro cestující	13 ks
- vizuální informační zařízení	9 ks
- hodinové zařízení	5 ks
- telefonní zapojovač	5 ks
Elektrický ohřev výměn	30 ks
Železniční svršek a spodek	
- zřízení koleje S49 v ŽST a zastávkách	6 500 m
- zřízení koleje v mezistaničních úsecích	3 305 m
- zřízení výhybek S49 v ŽST	33 ks
- zřízení kolejového lože v ŽST zastávkách	19 500 m ³
- zřízení kolejového lože v mezistaničních úsecích	10 015 m ³
- demontáž kolejí v ŽST a zastávkách	8 800 m
- demontáž kolejí v mezistaničních úsecích	3 305 m
- demontáž výhybek v ŽST	46 ks
- odstranění kolejového lože v ŽST a zastávkách	28 780 m ³
- odstranění kol. lože v mezistaničních úsecích	8 000 m ³
- čištění kolejového lože	21 940 m ³
- reprofilace příkopů	8 960 m

Nástupiště Nástupiště v ŽST. - nové poloostrovní oboustranné nástupiště - nové poloostrovní jednostranné nástupiště - nové vnější nástupiště Nástupiště v zastávkách - nové vnější nástupiště	1 nástupiště (2 x 135 m) – Václavice 1 nástupiště (2 x 90 m) - Hronov 1 nástupiště (1 x 90 m) -Václavice 2 nástupiště (2 x 90 m) - Nové Město nad Metují 7 nástupištních hran á 90 m (<i>Pohoří, Bohuslavice, Bohuslavice zastávka Čermčice, Náchod – Běloves, Náchod – Malé Poříčí, Velké Poříčí</i>)
Železniční přejezdy - stavební úprava úroňových přejezdů	12 ks
Osvětlení - osvětlení zastávek – stožárky 6m - osvětlení železničních stanic – stožárky 6m - osvětlení železničních stanic – stožáry 12m - osvětlení železničních stanic – věže	50 ks stožárků / 50 ks svítidel 57 ks stožárků / 57 ks svítidel 51 ks stožárů / 61 ks svítidel 6 ks nových věží / 54 ks svítidel
Příkon elektrické energie (z nově zřízených a rekonstruovaných přípojek) - osvětlení - EOv - sdělovací zařízení - zabezpečovací zařízení - ostatní (zásuvky, přípojky, EPZ, rezerva) Celkem	65 kW 228 kW 23 kW 139 kW <u>330 kW</u> 785 kW
Umělé stavby - rekonstrukce říms na mostech - nově budovaný most - rekonstrukce propustků - přestavba mostu na propustek - kompletní rekonstrukce mostu - rušené mosty - výměna hydroizolací - zárubní zdi	2 ks 1 ks 2 ks 1 ks 2 ks 1 ks 10 ks 1 ks
Pozemní objekty - demolice v ŽST. (objekty stavědel) - demolice v zastávkách (přístřešky) - demolice nástupiště - nové přístřešky pro cestující v ŽST. - nové přístřešky v zastávkách	7 ks 1 ks 1 ks (zrušení zast.Vrchoviny) 1 ks 7 ks
Úspora pracovních sil	33,8 provozních zaměstnanců v celé trati

4.7.2 Odpady

Výčet odpadů vzniklých na stavbě je uveden v tabulce. Podrobněji je tato problematika popsána v části dokumentace B.5 Odpadové hospodářství.

Souhrnný přehled odpadů ze stavební činnosti, zařazených dle Katalogu odpadů (vyhl. č. 381/2001 Sb.):

4.7.2.1 Smýcená dřevní hmota

/kód odpadu 02 01 03 - Odpad rostlinných pletiv, kategorie odpadu O/

Celkové množství smýcené zeleně činí cca 47 t.

4.7.2.2 Vybouraný beton

/kód odpadu 17 01 01 - Beton, kategorie odpadu O/

Celkové množství vybouraného betonu ze stavby činí cca 4 449 t.

4.7.2.3 Stavební suť

/kód odpadu 17 01 02 - Cihly, kategorie O, kategorie odpadu O/

Celkové množství stavební suti činí cca 1 855 t.

4.7.2.4 Živičný kryt

/kód odpadu 17 03 02 - Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01, kategorie odpadu O/

Celkové množství asfaltového betonu činí cca 184 t.

4.7.2.5 Betonové pražce

/kód odpadu 17 01 01 - Beton, kategorie odpadu O/

Celkový počet betonových pražců činí 5 547 ks (cca 1 442 t).

4.7.2.6 Dřevěné pražce

/kód odpadu 17 02 04* - Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné, kategorie odpadu N/

Celkový počet dřevěných pražců činí 6 235 ks (cca 499 t).

4.7.2.7 Kovový odpad

Celkové množství kovových odpadů činí cca 2 37 t.

4.7.2.8 Kamenná suť

/kód odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kategorie odpadu O/

Celkové množství kamenné suti činí cca 504 t.

4.7.2.9 Výkopová zemina

/kód odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03,

kategorie odpadu O/

Celkové množství výkopové zeminy zařazené do I. třídy těžitelnosti činí cca 34 276 t.

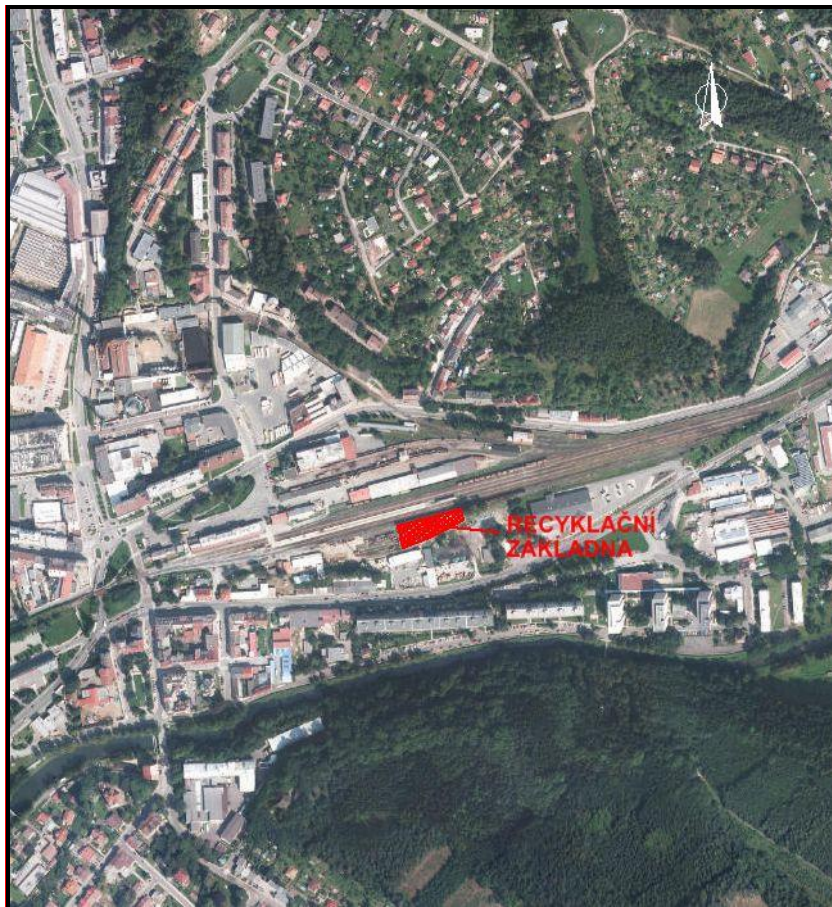
4.7.3 Recyklační základny

Pro předmětnou stavbu „Revitalizace trati Týniště nad Orlicí - Broumov“ jsou navrženy celkem dvě recyklační základny:

- 1) na ploše zařízení staveniště v žst. Nové Město nad Metují (vpravo trati, km 40,843 až 40,939):



- 2) na ploše zařízení staveniště v žst. Náchod (vpravo trati, km 60,343 až 60,420):



Pro stavbu budou využity mobilní drtící linky o výkonu do 9 000 m³/rok (25 m³/den).

4.7.4 Emise

Hlavním zdroje emisí budou prachové částice při vlastní výstavbě (únik při manipulaci se sypkými materiály) a automobilová doprava v lokalitě pracovní činnosti, kdy lze předpokládat provoz zejména nákladních vozidel.

Vlastní provoz revitalizované trati nepřináší žádný nárůst emisí (stávající trať je neelektrizovaná), neboť počty průjezdů vlaku zůstanou shodné se stávajícími počty, v souladu s § 11 odst. 1 a 9 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, není povinnost vypracovávat rozptylovou studii pro vlastní provoz revitalizované tratě. Rovněž není povinnost zpracovávat rozptylovou studii podle přílohy č. 2 zákona o ochraně ovzduší.

Podrobnosti jsou uvedeny v části dokumentace B.3 *Vliv stavby na životní prostředí*.

4.8 Ochranná pásma

4.8.1 Ochranné pásmo dráhy

Dle zákona č. 266/1994 Sb. ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou u dráhy celostátní:

- pro rychlost do 160 km/h včetně - 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy,

4.8.2 Ochranná pásma vodních zdrojů

V oblasti stavby nebo její blízkosti se nachází ochranná pásma, která jsou popsána v části B.3.

4.8.3 Ochranná pásma pozemních komunikací

Dle zákona č. 13/1997 Sb. v platném znění jsou ochranná pásma pozemních komunikací:

- 50 m od osy vozovky pro silnice I. třídy (I/14, I/33) a místní komunikace I. třídy,
- 15 m od osy vozovky pro silnice II. třídy (II/308, II/304, II/285, II/303), pro silnice III. třídy a pro místní komunikace II. třídy.

Pozn.: Místní komunikace III. třídy, místní komunikace IV. třídy a účelové komunikace silniční ochranné pásma nemají.

Vzhledem ke skutečnosti, že v oblasti stavby se nachází poměrně velké množství železničních přejezdů nebo je trať vedena intravilánem měst a obcí jsou stavbou dotčena i ochranná pásma těchto komunikací, ale k fyzickému zásahu do komunikací nedochází. Při výstavbě nového přejezdového zabezpečovacího zařízení jsou veškeré prvky zřizovány mimo průjezdný profil komunikací a není při jejich provádění ohrožena silniční doprava. V místech, kde je přes železniční přejezd vedena kabelová trasa je tato realizována protlakem a nedochází tak k ohrožení silniční dopravy.

4.8.4 Ochranná pásma inženýrských sítí

Dotčená ochranná pásma předpokládaných sítí v prostoru stavby jsou:

- a) ochranné pásmo křižujících elektrických vedení (od krajního vodiče):
 - 7 m pro venkovní vedení 1 – 35 kV
 - 12 m u venkovních vedení 35 – 110 kV
 - 15 m u venkovních vedení o napětí 110 - 220 kV
 - 1 m na každou stranu u podzemních kabelových vedení
- b) ochranné pásmo plynovodů stanoví zákon č.458/2000 Sb.
 - 1 m u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek v zastavěném území obce na obě strany od osy plynovodu
 - 4 m u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek na obě strany od osy plynovodu
 - 4 m u technologických objektů na všechny strany od půdorysu
- bezpečnostní pásma plynovodů
 - 10 m regulační stanice vysokotlaké
 - 15 m vysokotlaké plynovody do DN 100 mm
 - 20 m vysokotlaké plynovody do DN 250 mm
 - 40 m vysokotlaké plynovody nad DN 250 mm
- c) ochranné pásmo vodovodů stanoví zákon č. 274/2001 Sb. a ČSN 73 6620.
 - 1,5 m od vnějšího líce stěny potrubí do průměru 500 mm včetně
- d) ochranné pásmo stok a kanalizací stanoví zákon č. 274/2001 Sb. a ČSN 73 6701
 - 1,5 m od vnějšího líce stěny potrubí do průměru 500 mm včetně

e) ochranné pásmo sdělovacích a zabezpečovacích vedení je stanoveno zákonem č. 127/2005 Sb. ČSN 38 0820

- 1,5 m na každou stranu od krajního vodiče.

V oblasti stavby se vyskytují inženýrské sítě ve vlastnictví mimodrážních subjektů/správce. Seznam těchto subjektů včetně jejich vyjádření je součástí samostatné části dokumentace. Při realizaci kabelových tras touto stavbou dochází ke křížení nebo souběhu s těmito sítěmi. Tyto sítě budou před zahájením prací řádně vytyčeny a dále bude postupováno v souladu s ČSN 73 6005 „Prostorové spořádání sítí technického vybavení“.

4.8.5 Navrhovaná nová ochranná pásma

Ochranné pásmo dráhy se realizací stavby nemění. Nově vzniknou ochranná pásma nových nebo překládaných sítí technické infrastruktury.

4.9 Údaje o dodržení obecných požadavků na výstavbu

Navržené řešení splňuje technické požadavky na stavby ve smyslu vyhlášky č. 268/2009 Sb. v platném znění změny 20/2012 Sb..

Navržené řešení splňuje technické požadavky výrobky ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb. v platném znění.

4.10 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů jsou uvedeny v části H Doklady, H.9 Zpráva o vypořádání stanovisek

4.11 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Předpokládané období realizace je od **1.4.2015 do 30.11.2015** v následujících etapách:

0. etapa – přípravné práce (budou vytyčena a oplocena zařízení staveniště, projednány dopravní trasy a zřízeny přístupové cesty na stavbu

1.etapa zahrnuje výstavu v úseku Náchod - Hronov (výluka v úseku Náchod - Hronov)

2.etapa zahrnuje výstavu v úseku Náchod – Václavice (Starkoč) – Nové Město nad Metují - Opočno (výluka v úseku Týniště nad Orlicí - Náchod)

K jednotlivým etapám jsou předpokládána dopravní opatření. Etapy byly časově ohodnoceny a na tomto podkladě byla odhadnuta doba realizace Revitalizace trati Týniště nad Orlicí – Broumov v délce 252 dnů z toho 140 dní výluk železničních tratí.

Podrobněji bude tato problematika zpracována v části B. 12. Organizace výstavby.

4.12 Orientační náklady stavby

Pro celkové investiční náklady je zadávací dokumentací stanovena limitní hodnota 1 mld. Kč

Pro aktuální stav rozpracování byly stanoveny náklady stavby a zpracován koncept souhrnného rozpočtu, který tvoří část dokumentace G.1.1 Celkové náklady stavby.

5 ČLENĚNÍ DOKUMENTACE

5.1 Základní členění

Členění přípravné dokumentace (DÚR) odpovídá vyhlášce č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, (stav 03/2013):

A	Průvodní zpráva
B	Souhrnná část
B.1	Souhrnná technická zpráva
B.2	Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie
B.3	Vliv stavby na životní prostředí
B.4	Odolnost a zabezpečení stavby (viz. STZ)
B.4.1	Ochrana před vlivy trakčních a energetických vedení - neobsazeno
B.4.2	Energetické výpočty - neobsazeno
B.4.3	Řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů
B.5	Odpadové hospodářství
B.6	Zásady zajištění požární ochrany stavby
B.7	Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání (viz. STZ)
B.8	Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace (viz. STZ)
B.9	Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí (viz. STZ)
B.10	Civilní ochrana (viz. STZ)
B.11	Graf dynamického průběhu rychlostí
B.12	Organizace výstavby
C	Situační výkresy
C.1	Situační výkres širších vztahů (1:50 000)
C.2	Celkový situační výkres (M 1:10 000)
C.3	Koordinační situace stavby
C.4	Katastrální situační výkres (viz. I.2)
D	Výkresová dokumentace
D.1	Železniční zabezpečovací zařízení
D.1.1	Staniční zabezpečovací zařízení
D.1.2	Traťové zabezpečovací zařízení
D.2	Železniční sdělovací zařízení

D.2.1	Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů
D.2.2	Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS, atd.)
D.2.3	Informační zařízení (rozhlas pro cestující, informační a kamerový systém)
D.2.4	Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R)
D.2.5	Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení
D.3	Silnoproudá technologie včetně DŘT
D.3.1	Dispečerská řídicí technika
D.3.5	Technologie transformačních stanic vn/nn
D.5	Inženýrské objekty
D.5.1	Železniční spodek a svršek
D.5.2	Nástupiště
D.5.3	Železniční přejezdy a přechody
D.5.4	Mosty, propustky, zdi
D.5.5	Ostatní inženýrské objekty
D.5.5.1	Sdělovací sítě - (přeložky)
D.5.5.2	Elektrorozvodné sítě - (přeložky, přípojky)
D.5.6	Potrubní vedení - (přeložky)
D.5.6.1	Kanalizace - (přeložky)
D.5.6.2	Vodovody - (přeložky)
D.5.6.3	Plynovody - (přeložky)
D.5.9	Kabelovody, kolektory
D.6	Pozemní stavební objekty
D.6.1	Pozemní objekty budov
D.6.2	Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích
D.6.4	Orientační systém
D.6.5	Demolice
D.7	Trakční a energetická zařízení
D.7.1	Trakční vedení - neobsazeno
D.7.4	Ohřev výměn
D.7.6	Rozvody vvn, vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
E	Doklady
E.1	Závazná stanoviska, stanoviska, rozhodnutí, vyjádření dotčených orgánů
E.2	Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury
E.2.1	Stanoviska vlastníků inženýrských sítí k jejich existenci

E.2.2	Stanoviska vlastníků inženýrských sítí k dokumentaci
E.5	Ostatní stanoviska, vyjádření, posudky a výsledky jednání vedených v průběhu zpracování dokumentace
E.5.1	Stanoviska vlastníků dotčených pozemků a staveb nebo jejich částí
E.5.2	Doklady o projednání během zpracování přípravné dokumentace - záznamy z porad
E.5.3	Doklady o projednání se zadavatelem a odbornými útvary zadavatele - připomínky
E.6	Průzkumy
E.6.1	Geotechnický průzkum
E.6.2	Korozní průzkum - viz. B.4.3
G	Náklady a ekonomické hodnocení
G.1	Náklady
G.1.1	Celkové náklady stavby
G.1.2	Dílčí náklady - stavební část
G.1.3	Dílčí náklady - technologická část
G.2	Ekonomické hodnocení
I	Geodetická dokumentace
I.1	Technická zpráva
I.2	Majetkoprávní část

5.2 Členění stavby na PS a SO

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

PS 07-28-01 ŽST Bohuslavice nad Metují, SZZ

PS 09-28-01 ŽST Nové Město nad Metují, SZZ

PS 11-28-01 ŽST Václavice, SZZ

PS 13-28-01 ŽST Náchod, SZZ

PS 15-28-01 ŽST Hronov, SZZ

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

PS 06-28-01 Opočno - Bohuslavice nad Metují, TZZ

PS 08-28-01 Bohuslavice nad Metují - Nové Město nad Metují, TZZ

PS 10-28-01 Nové Město nad Metují - Václavice, TZZ

PS 12-28-01 Václavice - Náchod, TZZ

PS 12-28-02 Václavice - Starkoč, úprava TZZ

PS 14-28-01 Náchod - Hronov, TZZ

PS 16-28-01 Hronov - Police nad Metují, úprava TZZ

D.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení - neobsazeno

D.1.4 Spádovištní zabezpečovací zařízení - neobsazeno

D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení - neobsazeno

D.1.6 Indikátory horkoběžnosti a indikátory plochých kol - neobsazeno

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů

PS 07-14-01 ŽST Bohuslavice, místní kabelizace

PS 09-14-01 ŽST Nové město nad Metují, místní kabelizace

PS 11-14-01 ŽST Václavice, místní kabelizace

PS 13-14-01 ŽST Náchod, místní kabelizace

PS 15-14-01 ŽST Hronov, místní kabelizace

PS 50-14-01 Opočno p.Orl.h - Hronov, TK

PS 50-14-02 Opočno p.Orl.h - Hronov, DOK

PS 50-14-03 Opočno p.Orl.h - Hronov, přenosové systémy

D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení

PS 07-14-02 ŽST Bohuslavice, sdělovací zařízení

PS 07-14-04 ŽST Bohuslavice, EZS
PS 09-14-02 ŽST Nové město nad Metují, sdělovací zařízení
PS 09-14-04 ŽST Nové město nad Metují, EZS
PS 11-14-02 ŽST Václavice, sdělovací zařízení
PS 11-14-04 ŽST Václavice, EZS
PS 13-14-02 ŽST Náchod, sdělovací zařízení
PS 13-14-04 ŽST Náchod, EZS
PS 15-14-02 ŽST Hronov, sdělovací zařízení
PS 15-14-04 ŽST Hronov, EZS

D.2.3 Informační zařízení

PS 07-14-05 ŽST Bohuslavice, informační zařízení
PS 07-14-06 ŽST Bohuslavice, kamerový systém
PS 09-14-05 ŽST Nové město nad Metují, informační zařízení
PS 09-14-06 ŽST Nové město nad Metují, kamerový systém
PS 11-14-05 ŽST Václavice, informační zařízení
PS 11-14-06 ŽST Václavice, kamerový systém
PS 13-14-05 ŽST Náchod, informační zařízení
PS 13-14-06 ŽST Náchod, kamerový systém
PS 15-14-05 ŽST Hronov, informační zařízení
PS 15-14-06 ŽST Hronov, kamerový systém
PS 50-14-04 Informační zařízení na zastávkách

D.2.4 Rádiové spojení

PS 50-14-05 TRS Opočno - Hronov
PS 50-14-06 MRS Opočno - Hronov

D.2.5 Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení

PS 50-14-07 Dohledové pracoviště kamerové systémy
PS 50-14-08 DO sdělovacího a informačního zařízení

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.3.1 Dispečerská řídicí technika

PS 07-14-51 ŽST Bohuslavice, DDTS
PS 09-14-51 ŽST Nové město nad Metují, DDTS
PS 11-14-51 ŽST Václavice, DDTS
PS 13-14-51 ŽST Náchod, DDTS
PS 15-14-51 ŽST Hronov, DDTS

PS 99-14-51 Opočno - Hronov, úprava DDTS

D.3.2 Technologie rozvoden VVN/VN - neobsazeno

D.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic - neobsazeno

D.3.4 Silnoproudá technologie trakčních spínacích stanic - neobsazeno

D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn

PS 09-08-01 ŽST Nové Město nad Metují, uzemnění trafostanice SŽDC

PS 09-13-01 ŽST Nové Město nad Metují, výstavba trafostanice SŽDC

PS 11-08-01 ŽST Václavice, uzemnění trafostanice SŽDC

PS 11-13-01 ŽST Václavice, výstavba trafostanice SŽDC

PS 11-13-02 ŽST Václavice, náhradní zdroj napájení

PS 13-08-01 ŽST Náchod, uzemnění trafostanice SŽDC

PS 13-13-01 ŽST Náchod, výstavba trafostanice SŽDC

D.3.6 Silnoproudá technologie elektrických stanic 6 kV, 50 Hz pro napájení zabezpečovacího zařízení - neobsazeno

D.3.7 Provozní rozvod silnoprůdu - neobsazeno

D.3.8 Napájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení z trakčního vedení - neobsazeno

D.4 Ostatní technologická zařízení - neobsazeno

D.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy - neobsazeno

D.4.2 Eskalátory - neobsazeno

D.4.3 Měření a regulace (MaR), automatický systém řízení (ASŘ), elektrická požární signalizace (EPS) - neobsazeno

D.5 Inženýrské objekty

D.5.1 Železniční spodek a svršek

SO 05-17-01 ŽST Opočno, železniční svršek

SO 05-16-01 ŽST Opočno, železniční spodek

SO 06-17-01 Opočno - Bohuslavice nad Metují, železniční svršek

SO 06-16-01 Opočno - Bohuslavice nad Metují, železniční spodek

SO 07-17-01 ŽST Bohuslavice nad Metují, železniční svršek

SO 07-16-01 ŽST Bohuslavice nad Metují, železniční spodek

SO 08-17-01 Bohuslavice nad Metují - Nové Město nad Metují, železniční svršek

SO 08-16-01 Bohuslavice nad Metují - Nové Město nad Metují, železniční spodek

SO 09-17-01 ŽST Nové Město nad Metují, železniční svršek

SO 09-16-01 ŽST Nové Město nad Metují, železniční spodek

SO 10-17-01 Nové Město nad Metují - Václavice, železniční svršek

SO 10-16-01 Nové Město nad Metují - Václavice, železniční spodek

SO 11-17-01 ŽST Václavice, železniční svršek
SO 11-16-01 ŽST Václavice, železniční spodek
SO 12-17-01 Václavice - Náchod, železniční svršek
SO 12-16-01 Václavice - Náchod, železniční spodek
SO 13-17-01 ŽST Náchod, železniční svršek
SO 13-16-01 ŽST Náchod, železniční spodek
SO 14-17-01 Náchod - Hronov, železniční svršek
SO 14-16-01 Náchod - Hronov, železniční spodek
SO 15-17-01 ŽST Hronov, železniční svršek
SO 15-16-01 ŽST Hronov, železniční spodek
SO 16-17-01 Hronov - Police nad Metují, železniční svršek
SO 99-17-01 Opočno - Hronov, výstroj a značení trati

D.5.2 Nástupiště

SO 06-16-31 Zast.Pohoří, nástupiště
SO 06-16-32 Zast.Bohuslavice nad Metují, nástupiště
SO 07-16-31 ŽST Bohuslavice nad Metují, nástupiště
SO 08-16-31 Zast.Černčice, nástupiště
SO 09-16-31 ŽST Nové Město nad Metují, nástupiště
SO 10-16-31 Zast. Vrchoviny, demolice nástupiště
SO 11-16-31 ŽST Václavice, nástupiště
SO 14-16-31 Zast. Náchod - Běloves, nástupiště
SO 14-16-32 Zast. Náchod - Malé Poříčí, nástupiště
SO 14-16-33 Zast. Náchod - Velké Poříčí, nástupiště
SO 15-16-31 ŽST Hronov, nástupiště

D.5.3 Železniční přejezdy a přechody (včetně DIO)

SO 06-17-31 Přejezd km 40,676
SO 06-17-32 Přejezd km 44,773
SO 08-17-31 Přejezd km 46,166
SO 08-17-32 Přejezd km 46,989
SO 10-17-31 Přejezd km 52,532
SO 10-17-32 Přejezd km 53,112
SO 13-17-31 Přejezd km 60,029
SO 14-17-31 Přejezd km 61,535
SO 14-17-32 Přejezd km 62,007
SO 14-17-33 Přejezd km 65,553
SO 14-17-34 Přejezd km 66,217

SO 15-17-31 Přejezd km 67,540

SO 16-17-31 Přejezd km 67,893

D.5.4 Mosty, propustky, zdi

D.5.4.1 Železniční mosty

SO 05-19-01 Železniční most v km 38,957

SO 06-19-01 Železniční most v km 41,245

SO 06-19-02 Železniční most v km 41,305

SO 10-19-01 Železniční most v km 53,270

SO 10-19-02 Železniční most v km 54,154

SO 11-19-01 Železniční most v km 54,881

SO 12-19-01 Železniční most v km 56,171

SO 12-19-02 Železniční most v km 59,648 (Podjezd)

SO 14-19-01 Železniční most v km 61,803

SO 14-19-02 Železniční most v km 61,966

D.5.4.2 Železniční propustky

SO 06-19-31 Propustek v km 40,664

SO 06-19-32 Propustek v km 44,770

SO 08-19-31 Propustek v km 46,157

SO 08-19-32 Propustek v km 48,229

SO 10-19-31 Propustek v km 53,986

SO 10-19-32 Propustek v km 54,046

SO 14-19-31 Propustek v km 63,701

SO 14-19-32 Propustek v km 64,941

SO 14-19-33 Propustek v km 66,222

D.5.4.3 Opěrné a zárubní zdi

SO 08-19-51 Zast. Černčice, zárubní zeď

D.5.4.3 Lávky pro pěší - neobsazeno

D.5.4.4 Silniční mosty - neobsazeno

D.5.5 Ostatní inženýrské objekty

D.5.5.1 Sdělovací sítě - mimodrážní

SO 99-21-41 Opočno - Hronov, přeložky kabelů Telefonica

D.5.5.2 Elektrorozvodné sítě – mimodrážní – neobsazeno

D.5.6 Potrubní vedení

D.5.6.1 Kanalizace

SO 99-21-11 Opočno - Hronov, ochrany kanalizací

D.5.6.2 Vodovody

SO 99-21-21 Opočno - Hronov, ochrany vodovodů

D.5.6.3 Plynovody

SO 99-21-31 Opočno - Hronov, ochrany plynovodů

D.5.6.4 Tepelné rozvody - neobsazeno

D.5.7 Železniční tunely - neobsazeno

D.5.8 Pozemní komunikace - neobsazeno

D.5.9. Kabelovody, kolektory

SO 13-41-01 ŽST Náchod, kabelovod

E.1.10 Protihlukové objekty - neobsazeno

D.6 Pozemní stavební objekty

D.6.1 Pozemní objekty budov

SO 05-15-61 RD Opočno

SO 06-15-63 RD Opočno - Bohuslavice

SO 07-15-62 RD Bohuslavice nad Metují

SO 08-15-62 RD Bohuslavice nad Metují - Nové Město nad Metují, 1

SO 08-15-63 RD Bohuslavice nad Metují - Nové Město nad Metují, 2

SO 09-15-62 RD Nové Město nad Metují

SO 10-15-61 RD Nové Město nad Metují - Václavice

SO 11-15-63 RD Václavice

SO 14-15-64 RD Náchod – Hronov, 1

SO 14-15-65 RD Náchod – Hronov, 2

SO 14-15-66 RD Náchod – Hronov, 3

SO 14-15-67 RD Náchod – Hronov, 4

SO 15-15-63 RD Hronov

SO 16-15-62 RD Hronov - Police nad Metují

SO 06-15-61 Zast.Pohoří, drobná architektura

SO 06-15-62 Zast.Bohuslavice nad Metují, drobná architektura

SO 07-15-61 ŽST Bohuslavice nad Metují, drobná architektura

- SO 08-15-61 Zast.Černčice,drobná architektura
- SO 09-15-61 ŽST Nové Město nad Metují, drobná architektura
- SO 09-15-63 ŽST Nové Město nad Metují, přestavba plotu
- SO 11-15-61 ŽST Václavice, drobná architektura
- SO 11-15-62 ŽST Václavice upravy stavědla II.
- SO 13-15-61 ŽST Náchod, upravy V.B
- SO 14-15-61 Zast. Náchod - Běloves, drobná architektura
- SO 14-15-62 Zast. Náchod - Malé Poříčí, drobná architektura
- SO 14-15-63 Zast. Náchod - Velké Poříčí, drobná architektura
- SO 15-15-61 ŽST Hronov, drobná architektura
- SO 15-15-62 ŽST Hronov, zřízení průchodu u V.B.
- SO 16-15-61 Hronov, úprava plotu

D.6.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích

- SO 06-15-21 Zast. Pohoří, přístřešky pro cestující
- SO 06-15-22 Zast.Bohuslavice nad Metují, přístřešky pro cestující
- SO 07-15-21 ŽST Bohuslavice nad Metují, přístřešky pro cestující
- SO 08-15-21 Zast.Černčice, přístřešky pro cestující
- SO 11-15-21 ŽST Václavice, přístřešky pro cestující
- SO 14-15-21 Zast. Náchod - Běloves, přístřešky pro cestující
- SO 14-15-22 Zast. Náchod - Malé Poříčí, přístřešky pro cestující
- SO 14-15-23 Zast. Náchod - Velké Poříčí, přístřešky pro cestující

D.6.3 Individuální protihluková opatření - neobsazeno

D.6.4 Orientační systém

- SO 06-15-51 Zast.Pohoří, orientační systém
- SO 06-15-52 Zast.Bohuslavice nad Metují, orientační systém
- SO 07-15-51 ŽST Bohuslavice nad Metují, orientační systém
- SO 08-15-51 Zast.Černčice, orientační systém
- SO 09-15-51 ŽST Nové Město nad Metují, orientační systém
- SO 11-15-51 ŽST Václavice, orientační systém
- SO 14-15-51 Zast. Náchod - Běloves, orientační systém
- SO 14-15-52 Zast. Náchod - Malé Poříčí, orientační systém
- SO 14-15-53 Zast. Náchod - Velké Poříčí, orientační systém
- SO 15-15-51 ŽST Hronov, orientační systém

D.6.5 Demolice

SO 09-15-91 ŽST Nové Město nad Metují, demolice
SO 11-15-91 ŽST Václavice, demolice
SO 13-15-91 ŽST Náchod, demolice
SO 14-15-91 Zast. Náchod - Běloves, demolice
SO 15-15-91 ŽST Hronov, demolice

D.6.6 Zdravotně technická instalace, vnitřní plynovod, požární vodovod - neobsazeno

D.6.7 Vytápění - neobsazeno

D.6.8 Vzduchotechnická zařízení - neobsazeno

D.6.9 Informační systém veřejné části výpravních budov - neobsazeno

D.6.10 Umělé osvětlení a vnitřní silnoproudé rozvody - neobsazeno

D.6.11 Hromosvody - neobsazeno

D.6.12 Vnitřní slaboproudé rozvody - neobsazeno

D.6.13 Vnitřní vybavení budov - neobsazeno

D.6.14 Vnější vybavení budov

D.7 Trakční a energetická zařízení

D.7.1 Trakční vedení - neobsazeno

D.7.2 Napájecí stanice - stavební část - neobsazeno

D.7.3 Spínací stanice - stavební část - neobsazeno

D.7.4 Ohřev výměn

SO 07-06-01 ŽST Bohuslavice nad Metují, EOv
SO 09-06-01 ŽST Nové Město nad Metují, EOv
SO 11-06-01 ŽST Václavice, EOv
SO 13-06-01 ŽST Náchod, EOv
SO 15-06-01 ŽST Hronov, EOv

D.7.5 Elektrické předtápěcí zařízení - neobsazeno

D.7.6 Rozvody vvn, vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 06-06-51 Opočno - Bohuslavice nad Metují, zast.Pohoří, přípojka nn pro PZS v km 40,676
SO 06-06-52 Opočno - Bohuslavice nad Metují, zast.Pohoří, úprava osvětlení a rozvodů nn
SO 06-06-53 Opočno - Bohuslavice nad Metují, zast.Bohuslavice, úprava osvětlení a rozvodů nn
SO 07-06-51 ŽST Bohuslavice nad Metují, úprava osvětlení a rozvodů nn
SO 07-06-51.1 ŽST Bohuslavice nad Metují, přípojka nn
SO 08-06-51 Bohuslavice n.M. - Nové Město n.M., zast.Černčice, přípojka nn pro PZS v km 46,166
SO 08-06-52 Bohuslavice n.M. - Nové Město n.M., zast.Černčice, přípojka nn pro PZS v km 46,989

- SO 08-06-53 Bohuslavice n.M. - Nové Město n.M., zast.Černčice, úprava osvětlení a rozvodů nn
SO 09-06-51 ŽST Nové Město nad Metují, úprava osvětlení a rozvodů nn
SO 09-06-52 ŽST Nové Město nad Metují, přípojka vn ČEZ
SO 10-06-52 Nové Město n.M. - Václavice, přípojka nn pro PZS v km 53,112
SO 10-06-53 Nové Město n.M. - Václavice, demontáž osvětlení
SO 11-06-51 ŽST Václavice, úprava osvětlení a rozvodů nn
SO 11-06-52 ŽST Václavice, přípojka vn ČEZ
SO 12-06-51 Václavice - Náchod, zast. Náchod z., úprava osvětlení a rozvodů nn
SO 13-06-51 ŽST Náchod, úprava osvětlení a rozvodů nn
SO 13-06-52 ŽST Náchod, přeložka přípojky vn ČEZ
SO 14-06-51 Náchod - Hronov, přípojka nn pro PZS v km 61,535
SO 14-06-52 Náchod - Hronov, zast.Běloves, přípojka nn pro PZS v km 62,007
SO 14-06-53 Náchod - Hronov, zast.Běloves, úprava osvětlení a rozvodů nn
SO 14-06-54 Náchod - Hronov, zast.Malé Poříčí, úprava osvětlení a rozvodů nn
SO 14-06-55 Náchod - Hronov, přípojka nn pro PZS v km 65,553
SO 14-06-56 Náchod - Hronov, zast.Velké Poříčí, úprava přípojky nn pro PZS v km 66,217
SO 14-06-57 Náchod - Hronov, zast.Velké Poříčí, úprava osvětlení a rozvodů nn
SO 15-06-51 ŽST Hronov, úprava osvětlení a rozvodů nn
SO 16-06-51 Hronov - Police n.M., přípojka nn pro PZS v km 68,264

D.7.7 Ukolejnění kovových konstrukcí - neobsazeno

D.7.8 Vnější uzemnění - neobsazeno

D.8 Ostatní stavební objekty

- SO 90-34-21 Odstranění mimolesní zeleně
SO 90-34-22 Náhradní výsadby

Ing. Pavel Utinek, DiS.

02/2014